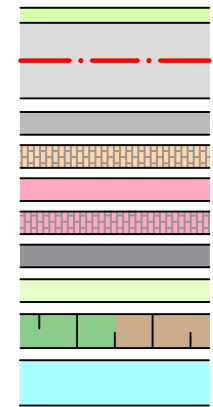


Zeichenerklärung

Planung



Bankett  
Fahrbahn mit Achse  
und Fahrstreifenabteilung  
Betonfahrbahn  
Wartebereich  
Geh-/Radweg (Asphaltbauweise)  
Geh-/Radweg (Pflasterbauweise)  
Sicherheitstrennstreifen  
Begrünungsfläche  
Damm-/ Einschnittböschung  
Mulde



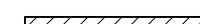
geplanter Straßenablauf  
Rippenplatten: Richtungsfeld/Sperrfeld  
Noppenplatten: Aufmerksamkeitsfeld  
Bus Sonderbord  
H=16cm, L=100m  
Bus Sonderbord  
H=18cm, L=100m  
Übergangstein links  
H=12-16 bzw. 18cm, L=100m  
Übergangstein rechts  
H=16-12 bzw. 18cm, L=100m



Raumfuge (Rf)



Querscheinfuge verdübelt (SFvd)



Bewehrte Betonplatten

11

Platten-Nummer

Planübersicht



Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Höhensystem: DE\_DHHN92\_NH  
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

	Bearb.	17.09.2021	AnK
	Gez.	17.09.2021	AnK/TF
	Gepr.	17.09.2021	AnK
	Proj.-Nr.:	24405	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

	Stadt Paderborn Am Hoppenhof 33 33104 Paderborn	Unterlage/ Blatt-Nr.: 16.1/9
		Detail Fugenplan
		Maßstab: 1:100

Erneuerung Bahnhofstraße  
Verkehrsanlagen

für den Bauherren: Stadt Paderborn Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn	bearbeitet: Bockermann Fritze IngenieurConsult Dieselstraße 11, 32130 Enger
Paderborn, den 22.09.2021	Enger, den 17.09.2021

